



ASD.1001MI.sav
Organizza



dal 16 al 22 agosto 2016

Con il patrocinio
delle Regioni

LOMBARDIA-EMILIA-UMBRIA-LAZIO-TOSCANA-LIGURIA-PIEMONTE

delle Province

MI-LO-PC-PR-RE-MO-FE-BO-RA-FC-FI-AR-PG-TR-VT-GR-SI-PI-PT-LU-MS-SP-GE-AL-PV

del Comune di

NERVIANO

Con il concorso
delle Associazioni di Nerviano

e

dei Comitati di tappa di

NERVIANO –FOMBIO- COLORNO-MASSA FINALESE- LUGO-DICOMANO- VALLOMBROSA- CHIUSI MONTALLESE -TODI-BOLSENA
- SAN QUIRICO D'ORCIA- CASTELNUOVO BERARDENGA- STAFFOLI LE CERBAIE – LAGO GRAMOLAZZO MINUCCIANO - DEIVA
MARINA- CASELLA LIGURE- CASTELLANIA – NERVIANO

con la disponibilità dei Comuni,delle Associazioni Dilettantistiche Sportive (A.S.D) ,delle Pro loco

ASD 1001MI.SAV– ASD MASSA FINALESE TEAM 9 – ASD LA BULLETTA - ASD San Gimignano - CICLISTICA DEIVESE - Comune
Dicomano — Pro Loco Chiusi Montallese – Pro Loco San Quirico d'Orcia – Pro Loco Staffoli Le Cerbaie - Pro Loco Casella Ligure -
Comune Castellania – Comune Bagnoreggio – Pro loco Pieve Coriano

1001 MigliaItalia

"la più lunga randonnée d'EUROPA, alla scoperta dei paesaggi, dei profumi, e dei sapori, nel paese più bello del Mondo"

Partenza e Arrivo : NERVIANO (MI) –via Mons.Piazza (Campo Sportivo Re Cecconi)

ORARIO PARTENZE

| PARTENZA ore | MEZZI | TERMINE ore | APERTURA CONTROLLO |
|-------------------------------|--|------------------------|-------------------------------|
| 16 agosto Martedì 20, H 30 | Tandem, triplete, tricicli e tutti i veicoli speciali | 140 h | Libera dalle ore 19.30 |
| 16 agosto. Martedì 20H 45 | Bicicletta | 140 h | Libera dalle ore 19.30 |

REGOLAMENTO

Articolo 1 :

La 1001MI.SAV , organizza dal 16 al 22 agosto 2016, un Brevetto Randonneurs Mondiaux, ad andatura libera di 1 602 km su un percorso che attraversa 7 (sette) Regioni , senza altra assistenza che non sia autorizzata dall'organizzatore.

La 1001 Miglia Italia è regolamentata dai regolamenti **LRM** (brevet **LeRandonneur Mondiaux**).

Articolo 2 : Condizioni di ammissione

La 1001 Miglia Italia è aperta esclusivamente ai cicloturisti e ciclo amatori che:

- siano nati dal 1946 al 1997 anno solare , senza distinzione di sesso,
- siano in possesso di regolare licenza anno 2016 tramite una A.S.D. affiliata ad un ente o federazione legalmente riconosciuta
- gli stranieri che non siano in possesso di licenza anno 2016, devono essere in possesso di certificato medico rilasciato da un medico sportivo e di una assicurazione R C personale per l'anno 2016.
- siano in possesso di un certificato medico rilasciato da un centro medico sportivo rilasciato dopo il 02 - DICEMBRE - 2015, attestante che essi sono fisicamente idonei a coprire la distanza di 1602 km senza rischi e controindicazioni per la loro salute.
- abbiano conseguito una o più, delle tre omologazioni sottodescritte:
 - **omologazione** in una delle seguenti manifestazioni : PBP, LEL,MGM o altro brevetto >1200km a partire dall'anno 2013
 - **omologazione**, nell'anno **2016** di un brevetto di qualificazione "brevet **LeRandonneurs Mondiaux**" di 600 km, organizzato in Italia o all'estero, e approvato esclusivamente dall' ACP/RM
 - **omologazione** attestante di aver percorso 350km nella seguente manifestazione 12 h Monza 2015

Articolo 3 : ISCRIZIONI

- L'iscrizione dovrà avvenire solo tramite internet utilizzando e compilando l'area di registrazione "iscriviti" sul sito web www.1001migliaitalia.it
- L'iscrizione è valida solo utilizzando e compilando in tutti i campi obbligatori del modulo iscrizione "iscriviti" tramite sito internet www.1001migliaitalia.it
- L'iscrizione effettuata tramite sito internet www.1001migliaitalia.it **non è valida e finalizzata fino a quando non sarà effettuato il pagamento attraverso paypal o bonifico bancario .**
- Limite 600 ciclisti – farà fede la data del pagamento fino ad esaurimento dei posti disponibili.
- le iscrizioni hanno inizio dal **10 gennaio 2016** fino e non oltre il 15 giugno 2016 tramite sito : <http://www.1001migliaitalia.it> e si conclude al raggiungimento di **600 ciclisti**.
- effettuata l'iscrizione il ciclista partecipante riceverà immediatamente tramite e-mail un avviso con indicato USERNAME – PASSWORD – e link per effettuare il LOGIN che deve conservare.
- Nella e-mail viene indicato il tempo massimo (15/ quindici giorni dal ricevimento e-mail) entro cui pagare tramite paypal o bonifico bancario , qualora il ciclista non provveda al pagamento nel tempo indicato l'iscrizione è annullata automaticamente.
- a conferma dell'iscrizione il ciclista riceverà tramite e-mail una lista di documenti da predisporre ed indirizzare tramite posta elettronica al seguente indirizzo:
1001mi.nerviano@gmail.com
.E' accettata la spedizione dei documenti tramite posta al seguente indirizzo:
ASD 1001MI.Sav . p/o FERMO RIGAMONTI
- Via CAVOUR 52 – 20014 - NERVIANO (MI)

Tariffa d'iscrizione

Fissa : 185 euro per i seicento iscritti

(comprende : diploma/ medaglia + pasta party arrivo +(ristori + dormitori dove prestabiliti)

Facoltativa : 20 euro



(comprende trasporto e recupero indumenti al 600km e 1000km dimensione 20x20x40cm)

Iscrizioni over book :

Al superamento dei (600) seicento iscritti , saranno accettate ulteriori iscrizioni che verranno inserite nella apposita lista over book. I ciclisti che vengono inseriti nella lista over book verranno contattati direttamente dall'organizzazione per essere inseriti in sostituzione di eventuali rinunce. Il contatto , la regolarizzazione ed il pagamento dell'iscrizione sarà definito entro e non oltre il 15 luglio 2016.

Iscrizioni VIP:

saranno ammesse 50 iscrizioni extra ai (600)seicento iscritti . le quote di iscrizione saranno totalmente devolute per promuovere la campagna " una bicicletta per l'Africa "

Tariffa d'iscrizione

Fissa : 255 euro per VIP

(comprende : diploma/ medaglia + pasta party arrivo + ristori + dormitori dove prestabiliti)

Facoltativa : 20 euro

(comprende trasporto e recupero indumenti al 600km e 1000km dimensione 20x20x40cm)

Pagamento

La quota di iscrizione deve essere versata a partire dal 10 GENNAIO 2016 .

Modalità di pagamento :

on line

tramite PayPal

bancarie

tramite Bonifico bancario

a partire dal 10 GENNAIO 2016 presso le coordinate bancarie

IT 04 H 01030 20200 000000713239

BIC PASCITMLEN

Banca Monte dei Paschi . filiale di Legnano (MI) via Garibaldi

La quota versata dal ciclista deve comprendere **a suo carico** eventuali spese di commissione bancarie.

La quota versata dal ciclista deve indicare correttamente ed univocamente il nome e cognome del ciclista partecipante .

L'organizzazione ,alle verifiche. se riscontra quote non rispondenti al pagamento definito e non corrispondenti con i dati anagrafici del ciclista partecipante , non procede all'iscrizione definitiva e non attua procedure per la restituzione del valore incassato.

La ASD.**1001MI.SAV** si riserva il diritto di respingere l'iscrizione del ciclista .

Lista documenti da inviare entro e non oltre il 30 giugno 2016 sono :

• Italiani

1°) Licenza tessera : fotocopia della licenza tessera valida per l' anno 2016 fronte e retro

2°) Ricevuta dell'esecuzione del pagamento effettuato in euro con l'importo , riportando la causale " iscrizione 1001MigliaItalia 2016" ,ed il nome del ciclista partecipante .

3°) certificato medico rilasciato da medico sportivo con data posteriore al 02/12/2015

• Stranieri

1°) Licenza tessera : fotocopia della licenza tessera valida per l'anno 2016 fronte retro

2°) certificato medico rilasciato da medico sportivo con data posteriore al 02/01/2016

3°) Polizza assicurazione una fotocopia dell'attestato dell'assicurazione personale valida per anno 2016.

4°) Ricevuta dell'esecuzione del pagamento effettuato in euro con l'importo , riportando la causale " iscrizione 1001MigliaItalia 2016" ,ed il nome del ciclista partecipante ..

Articolo 4 : annullamento e rimborso.

In caso d'annullamento della prova dovuto a circostanze di forza maggiore, dal fatto o no dell'organizzatore, gli iscritti saranno rimborsati entro 30 Novembre 2016 per un valore pari al **70% dell'importo dell'iscrizione** , senza nessuna indennità aggiuntiva.

Nel caso che un ciclista rinunci alla partecipazione, verrà rimborsato il **45% dell'importo dell'iscrizione** solo se tale rinuncia avviene prima del 15/07/2016.

la rinuncia dovrà essere supportata da documentazione comprovante l'indisponibilità del ciclista .

la documentazione sarà accettata e giudicata solo a giudizio insindacabile dell'organizzazione.

la quota verrà rimborsata a partire dal 01 NOVEMBRE 2016 fino al 30 NOVEMBRE 2016.

Articolo 5 : Omologazione dei mezzi.

mezzi :

Sono ammessi tutti i mezzi a due o tre ruote aventi un manubrio di guida e spinti dalla forza muscolare tramite un sistema di trasmissione a catena con utilizzo di pedali. I mezzi non devono avere una larghezza superiore ad 1mt. I manubri da triathlon e tutti i tipi di prolunghe sono proibiti. I mezzi non possono essere di tipo servoassistiti con trasmissioni alimentate da batterie e/o generatori.

illuminazione :

I mezzi dovranno essere muniti di un sistema fisso di illuminazione sufficientemente potente ,deve essere visibile à 100 mt davanti e à 150 mt dietro. La luce Anteriore deve essere BIANCA , la luce Posteriore deve essere ROSSA Questa illuminazione deve essere fermamente fissata ed in permanenza sulla mezzo , anche di giorno, e in costante stato di funzionamento. Per l'illuminazione posteriore, i diodi rossi a luce intermittente sono vietati. Si raccomanda di prevedere una doppia illuminazione, utilizzando torcia, dynamo o diodo fisso.

L'illuminazione deve essere accesa dal cadere delle tenebre fino all'alba, o quando la visibilità divenga insufficiente, sia che il partecipante sia solo o in gruppo.

Se il partecipante viene fermato per difetto di illuminazione, nulla o insufficiente, non sarà autorizzato a ripartire se non quando il guasto sarà stato riparato, a meno che egli disponga di un sistema di illuminazione di soccorso per raggiungere il punto di controllo successivo.

E' fortemente consigliato l'utilizzo del mezzo con il relativo impianto d'illuminazione che verrà utilizzato durante la 1001Miglia Italia , durante i brevetti di qualificazione di 400km o più km per accertarsi della funzionalità.

individuazione :

Per facilitare il controllo del mezzo e per agevolare l'individuazione del ciclista durante il percorso , una targa da telaio alfanumerica sarà consegnata a ogni partecipante, e questa dovrà essere perfettamente visibile e restare solidamente fissata al telaio per tutta la durata della prova. Tale targa non ha nessuna funzione per stesura di classifica .

Articolo 6 : equipaggiamento

E' obbligatorio indossare giubbotto riflettente o bande riflettenti durante i percorsi notturni o per difetto di illuminazione nulla o insufficiente

L'accessorio riflettente deve essere indossato durante il controllo verifica dei mezzi alla partenza.

Di notte si raccomanda di indossare indumenti chiari e luminescenti .

E' fatto obbligo di indossare il casco protettivo a scocca rigida per tutta la durata della 1001 MIGLIA ITALIA.

Il non rispetto comporta esclusione dalla manifestazione (vedi tabella art. 15)

L'abbigliamento del ciclista deve essere decoroso.

Il singolo ciclista ha l'obbligo di essere equipaggiato con: pile di ricambio, gomme di ricambio, ed accessori

Articolo 7 : itinerari e controlli.

L'itinerario del percorso é conforme a quello descritto nel road book **definitivo**, che l'organizzatore confermerà sul sito in data 30-07-2016 , **tutte le versioni antecedenti tale data sono da ritenersi solo a titolo informativo.**

Gli organizzatori si riservano il diritto di modificare il percorso e/o i luoghi di tappa T.T. , nel caso in cui l'autorizzazione a usare le strade non sia stata accordata .

Il percorso è suddiviso nelle tappe T.T. con controlli :

Partenza dal Centro Sportivo LUCIANO RE CECCONI via mons. Piazza 15 - NERVIANO -

FOMBIO – COLORNO – MASSA FINALESE – LUGO – DICOMANO – VALLOMBROSA - CHIUSI MONTALLESE – TODI – BOLSENA – SAN QUIRICO D'ORCIA - CASTELNUOVO BERARDENGA – STAFFOLI LE CERBAIE – LAGO GRAMOLAZZO MINUCCIANO – DEIVA MARINA – CASELLA LIGURE - CASTELLANIA – NERVIANO.

Il ciclista ha l'obbligo di consultare il road book e di seguire le indicazioni riportate . Il percorso potrà essere segnalato con eventuali frecce a terra in prossimità di deviazioni.

I partecipanti devono restare sull'itinerario stabilito. Il ciclista che non è più sull'itinerario ufficiale della manifestazione non fruisce dei diritti della assicurazione.

Il partecipante ha l'obbligo di conoscere e di attenersi in ogni momento al rispetto tassativo del regolamento del codice della strada CdS in vigore.

In ogni caso e in ogni momento il partecipante e i suoi accompagnatori eventuali devono seguire ed attenersi alle segnalazioni avvisate e predisposte dagli organizzatori .

Articolo 8 : responsabilità e assicurazione

• **responsabilità**

I partecipanti devono:

- **leggere ed accettare tutti i 20 articoli del regolamento,**
- **accettare, attenersi e rispettare le prescrizioni del regolamento della manifestazione**
- **attenersi e rispettare tutte le regole dettate dal codice della strada vigente in Italia , in quanto le strade non sono presidiate dall'organizzazione ma sono libere al traffico dei vari utenti .(pedoni, ciclisti, automobilisti, ecc.....)**
- **accettare e firmare la delibera delle responsabilità prima della partenza**

E' espressamente indicato nella delibera delle responsabilità che il ciclista partecipante alla 1001MIGLIA ITALIA è conscio che:

- la manifestazione a cui partecipa è una prova di resistenza estrema della durata da 72 a 140 ore con condizioni climatiche che potrebbero essere difficili (strade disselciate , sole, caldo, vento, freddo, pioggia, nebbia, grandine , fulmini , neve , ghiaccio trombe d'ariaecc)
- che la manifestazione è una prova non competitiva di resistenza e di notevole impegno psicofisico anche estremo e senza classifiche
- di affrontare i tratti impegnativi del percorso con la massima cautela , senza creare pericoli a se stesso e verso gli altri
- che è attualmente in ottime condizioni fisiche e mentali e di non essere soggetto ad alcuna controindicazione impeditiva nello svolgimento della 1001 MIGLIA ITALIA in totale sicurezza per quanto attiene il proprio fisico e la propria psiche
- di essere in possesso di un certificato medico emesso da un centro medico sportivo rilasciato dopo il 02 dicembre 2015 , attestante che è fisicamente idoneo a coprire la distanza di 1602 km senza rischi e controindicazioni per la sua salute, sollevando da ogni responsabilità l'organizzazione
- per tutta la durata della 1001 MIGLIA ITALIA ogni atleta è sempre e comunque unico responsabile della bicicletta che utilizza, e di quanto su di essa installato, collocato o lasciato
- l'organizzazione ASD 1001 MI. Sav. non è responsabile e non risponde di eventuali furti e/o rotture e/o manomissioni e/o danneggiamenti della bicicletta dell'atleta, nonchè degli accessori o altri beni su di questa installati o lasciati, che dovessero verificarsi nel corso della 1001 MIGLIA ITALIA
- anche presso i punti di controllo, nelle zone transennate e/o comunque delimitate, l'organizzazione ASD.1001 MI. sav.non è responsabile e non risponde di eventuali furti e/o rotture e/o manomissioni e/o danneggiamenti della bicicletta utilizzata dall'atleta nonchè degli accessori o altri beni su di questa installati o lasciati
- l'organizzazione ASD.1001 MI. Sav. non è responsabile e non risponde di furti o danneggiamenti di ogni e qualsiasi bene o materiale (quali a puro titolo esemplificativo caschi, occhiali, vestiario, torce, computer, ecc.) lasciato dall'atleta sulla bicicletta utilizzata, anche se collocata in aree transennate o comunque delimitate, nelle zone di parcheggio nei luoghi di controllo o ristoro
- ogni ciclista è responsabile e deve accertarsi che il posizionamento della bicicletta nelle zone di parcheggio nei luoghi di controllo o di ristoro, anche transennati e/o in vario modo delimitati, sia stabile e non possa provocare danni ad altri mezzi, a terzi o a strutture, e l'organizzazione ASD. 1001 MI. sav. non è responsabile e non risponde in caso di incidenti provocati da un posizionamento non idoneo, non stabile e/o comunque provocante qualsiasi tipo di danno
- l'organizzazione ASD.1001 MI. Sav. non è responsabile e non risponde di eventuali danni causati all'atleta, alla bicicletta da lui utilizzata ed i suoi accessori dalle infrastrutture o strutture site nei luoghi di controllo o ristoro
- l'organizzazione ASD.1001 MI. Sav. non è responsabile e non risponde di eventuali danni causati o subiti alle persone, che sostano ed utilizzano infrastrutture o strutture site nei luoghi di controllo o ristoro
- l'organizzazione ASD.1001 MI. Sav. non è responsabile e non risponde di eventuali danni causati o subiti dal ciclista ,provocati da animali incustoditi e/o da animali selvaggi erranti sulle strade percorse
- l'atleta viaggiando,può lasciare in sosta, o comunque allontanarsi dalla bicicletta da lui utilizzata e dai suoi accessori o beni su di questa lasciati sempre a proprio rischio e pericolo, e l'organizzazione ASD 1001 MI.Sav. non è responsabile e non risponde di eventuali danni, furti o danneggiamenti che egli od il mezzo da lui usato subiscono durante la 1001 MIGLIA ITALIA.

- **assicurazione:**

I ciclisti partecipanti hanno l'obbligo di essere in possesso per l'anno 2016 di una assicurazione individuale tramite la ASD alla quale sono tesserati o essere in possesso per l'anno 2016 di una assicurazione individuale personale .

I danni che potrebbero subire il mezzo o l'attrezzatura del partecipante in caso di caduta o di furto sono a totale carico del ciclista partecipante. L'organizzatore ASD.1001MI.SAV non è ritenuto responsabile in nessun caso.

In qualsiasi luogo, la sorveglianza dei beni o oggetti personali spetta ai partecipanti. l'ASD.001MI.SAV non potrà essere ritenuta responsabile in caso di perdita o di furto.

Le eventuali spese di assistenza sanitaria sostenute dai partecipanti , in caso di infortuni o ricovero ospedaliero non sono a carico dell'organizzazione ASD.1001MI.SAV .

Le spese di rientro al punto di partenza sostenute dai partecipanti che si ritirano non sono a carico dell'organizzazione ASD.1001MI.SAV .

Per i ciclisti stranieri è obbligatorio sottoscrivere ed esibire un'assicurazione individuale personale per coprire le spese di assistenza e di rientro ai propri paesi di domicilio in caso di infortuni o ricovero ospedaliero .

Articolo 9 : carta di viaggio e targa telaio e budget

Ogni partecipante riceverà alla partenza una carta di viaggio e un targa telaio alfanumerica di riconoscimento da fissare rigidamente al telaio . Egli dovrà conservarli e ne sarà responsabile.

La carta di viaggio e la targa telaio alfanumerica devono essere sempre con il ciclista .Il ciclista deve esibire la carta di viaggio e farla registrare ad ogni posto di controllo ufficiale o segreto .La perdita della carta di viaggio , la mancanza di un solo visto di controllo fisso o segreto, un visto di controllo incompleto od irregolare comporteranno la non omologazione del brevetto.

Il budget dovrà essere esibito alla partenza e nei posti di controllo . Tale strumento è necessario per individuare in tempo reale la posizione del ciclista tramite informazione telematica.

Comunque ai fini dell'omologazione finale è necessario la consegna della carta di controllo attestante il passaggio da tutti i posti di controllo definiti e segreti.

Articolo 10 : Operazioni preliminari di controllo

Verifiche mezzi biciclette

Tutti i partecipanti devono presentarsi al controllo dei mezzi, martedì 16/08/2016 dalle ore 08:30 alle ore 16:00 all'orario convenuto nello spazio all'interno del chiostro del Monastero degli Olivetani piazza Olona Nerviano .

Il partecipante ciclista si presenterà nella sala di controllo e

dovrà esibire un documento di identità,

firmerà la delibera delle responsabilità ed il foglio di partecipazione

quindi gli verranno consegnati :

- la carta di viaggio , il budget elettronico
- la targa telaio riconoscimento da mettere sul telaio del mezzo

Controllo partenza NERVIANO :

Si effettuerà in via Mons. Piazza (Campo Sportivo Re Cecconi) a partire dalle ore 19.30 di

martedì 16 agosto 2016 ,prima della partenza ufficiale .

I ciclisti a questo controllo dovranno esibire:

- il proprio mezzo individuato con il numero applicato al telaio in modo rigido
- la carta di viaggio + il budget elettronico
- il giubbotto o le bande riflettenti
- le luci solidali sul mezzo e perfettamente funzionanti
- indossare il casco integrale

Attenzione :

Ogni carta di viaggio e budget elettronico non controllati e non convalidati alla partenza, comporterà la non omologazione del brevetto.

Partenza :

Per motivi di viabilità stradale la partenza sarà effettuata a scaglioni successivi **max 30 ciclisti** . con distanza di 10 (dieci) minuti tra un gruppo ed il successivo .

Articolo 11 : apertura e chiusura dei controlli

Gli orari indicati sulla carta di viaggio indicano le ore di apertura e chiusura dei controlli che i ciclisti partecipanti devono assolutamente rispettare.

Il transito dei ciclisti partecipanti, nei limiti degli orari indicati, per ogni controllo è OBBLIGATORIO.

Gli orari di accesso ai posti di controllo escluso quello di arrivo a NERVIANO sono liberi , ma i ciclisti partecipanti non possono ripartire **prima dell'orario di apertura indicato in quel controllo.**

L'apertura del controllo all'arrivo finale, sarà effettuato solo dopo 72 ore e comunque non prima delle ore 20.00 di venerdì 19 agosto 2016

In caso di incidente materiale al mezzo è possibile giustificare un ritardo che, in ogni caso, dovrà essere riassorbito al piu' tardi entro i 2 controlli successivi.

Qualora il ciclista non riesca ad individuare il controllo , il ciclista potrà giustificare il passaggio nel luogo indicato allegando ed esibendo uno scontrino fiscale dove sia indicato il paese , il giorno , l'orario di passaggio .

Articolo 12 : Omologazione, ritiri e fuori tempo massimo

- omologazione

Tutti i partecipanti, il cui brevetto sia regolarmente realizzato, riceveranno un diploma personalizzato con stampato il tempo impiegato omologato; questo sarà complessivo di eventuali penalizzazioni incluse.

Il diploma verrà rilasciato con la medaglia entro le due ore successive dopo che il ciclista ha consegnato la carta di controllo

- ritiri

Il partecipante che si ritira **ha l'obbligo di avvisare l'organizzazione ASD 1001MI. Sav entro quattro ore dall'avvenuto ritiro.**

- fuori tempo massimo

Il ciclista che è chiaramente fuori tempo massimo al passaggio ad un controllo è obbligato ad avvisare i responsabili addetti dell'organizzazione ASD 1001 MI.Sav

Articolo 13 : controllo medico

Eventuale controllo medico potrebbe essere organizzato dagli enti preposti su richiesta del CONI che ne sostiene le spese.

Al ciclista che non accetta di presentarsi a questo controllo, o venga riconosciuto Non Negativo, comporterà la non omologazione del brevetto.

L'organizzazione, qualora il ciclista sia riconosciuto Non Negativo, si riserva di adire nei suoi confronti attraverso le sedi appropriate.

Articolo 14 : vetture di assistenza

E' VIETATA qualunque forma di assistenza sul percorso ufficiale percorso ai ciclisti partecipanti

L'assistenza è concessa SOLO nei luoghi di tappa T.T. a partire dal controllo di Colorno fino a Castellania.

I ciclisti partecipanti che desiderano avere una vettura di assistenza dovranno obbligatoriamente segnalarla al momento dell'iscrizione compilando apposito documento .I ciclisti partecipanti devono compilare e firmare congiuntamente al conducente del veicolo, il documento predisposto ed allegare fotocopia di assicurazione del mezzo .

Le operazioni di adesione e registrazione saranno svolte compilando i documenti martedì 16/08/2016 dalle ore 08:30 alle ore 16:00 all'orario convenuto nello spazio all'interno del chiostro del Monastero degli Olivetani piazza Olona Nerviano nella zona dedicata vetture assistenza .

Le vetture assistenza devono effettuare un itinerario differente da quello dei ciclisti partecipanti per raggiungere il luogo tappa salvo il primo km e l'ultimo km della tappa ed eventuali deroghe concesse dall'organizzazione .

Gli accompagnatori hanno l'obbligo del rispetto del presente regolamento e l'obbligo del rispetto del regolamento del codice della strada vigente.

La vettura d'assistenza ha l'obbligo di essere in possesso di valida assicurazione e dovrà essere esibita una fotocopia per ottenere il rilascio del documento PASS Assistenza .

La vettura d'assistenza ha l'obbligo di esporre in modo visibile il PASS Assistenza per tutta la durata della manifestazione .

Sono previste penalità ed esclusione a carico del ciclista partecipante in caso di infrazioni.

Articolo 15 : penalizzazioni - reclami

La A.S.D 1001MI.Sav organizzatrice si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione del ciclista partecipante alla 1001 MIGLIA ITALIA a fronte di un fatto grave .

La A.S.D 1001MI.Sav organizzatrice effettuerà lungo il percorso dei controlli tramite controllori motorizzati ufficiali ,identificabili da un segno distintivo. Questi verificheranno il movimento dei ciclisti lungo il percorso e le eventuali infrazioni commesse .

Le infrazioni al regolamento, constatate dai controllori motorizzati ufficiali, saranno penalizzate secondo la tabella sottostante.

Le penalizzazioni saranno comunicate al ciclista partecipante, e possibilmente scritte sulla carta di viaggio, sia immediatamente, sia con un avviso al controllo successivo, e saranno applicate esclusivamente sul tempo totale effettuato. Durante lo svolgimento della manifestazione non verrà applicata nessuna interruzione .

Ogni reclamo deve essere indirizzato per lettera raccomandata nei 5 giorni successivi all'arrivo a :

Responsabile commissione 1001 Miglia Italia Via Cavour 52 20014 NERVIANO (MI)

| TABELLA DELLE PENALIZZAZIONI : | |
|---|------------|
| Assenza di illuminazione di notte o in scarsa visibilità | 1 h |
| Non rispetto del codice stradale- Utilizzo telefono cellulare | 1 h |
| Stare a ruota di un non iscritto alla prova | 1 h |
| Mancanza o oscuramento di giubbotto o fascie riflettenti | 2 h |
| Rifiuto di rispondere alle domande dei controllori | 2 h |
| Veicoli dichiarati, presenti sulla strada dei ciclisti, quando si sono impegnati a seguire l'itinerario speciale. | 3 h |
| Aiuto dato sulla strada, o nelle città' sede di controllo da | 5 h |

| | |
|---------------------------|--|
| un veicolo non dichiarato | |
|---------------------------|--|

In caso di nuove infrazioni , saranno aggiunte le medesime penalità.

E' fatto esplicito che il ciclista partecipante alla 1001 MIGLIA ITALIA si assume tutte le responsabilità , nel caso consegna ad una terza persona la sua carta di controllo. Il ciclista partecipante sarà squalificato, e questa cessione svincola l'organizzatore da ogni responsabilità in caso di incidenti subiti o provocati da questi terzi durante la 1001 MIGLIA ITALIA.

Articolo 16 : pubblicità

Il partecipante ciclista autorizza la A.S.D 1001MI.Sav organizzatrice come l'avente diritto ad utilizzare le immagini fisse o audiovisive sulle quali il ciclista appare durante l'occasione della sua partecipazione alla 1001 MIGLIA ITALIA. Tale diritto è esteso su tutti i supporti di comunicazione , compreso i documenti promozionali e/o pubblicitari in tutto il mondo intero e per la durata massima prevista da: leggi , regolamenti, trattati in vigore.

Articolo 17 :

Il ciclista partecipante dichiara espressamente di aver letto e compreso il presente regolamento , ed in caso di averne fatto previa traduzione nella lingua a lui comprensibile , e di accettarlo senza alcuna eccezione e/o contestazione e/o riserva in ogni sua parte.

Articolo 18 :

Il ciclista partecipante dichiara espressamente di aver letto e compreso la delibera di responsabilità e di firmarla prima della partenza , ed in caso di averne fatto previa traduzione nella lingua a lui comprensibile , e di accettarla senza alcuna eccezione e/o contestazione e/o riserva in ogni sua parte.

Articolo 19 :

La ASD.**1001MI.SAV** si riserva il diritto di modificare questo regolamento e di prendere le decisioni che si imponessero nei casi non previsti dal presente regolamento.

Articolo 20 : Annullamento

La ASD.**1001MI.SAV** può modificare le condizioni di svolgimento della prova nella misura del possibile .

Le decisioni o le eventuali modifiche saranno portate a conoscenza del partecipante utilizzando i seguenti mezzi :

- Sia tramite mezzo stampa e radio, Internet, al più tardi 3 giorni prima della data della prova se si tratta di un annullamento prevedibile.
- Sia sul luogo con altoparlante e manifesti.
- Nell'eventualità di annullamento per cause di forza maggiore non dovute all'organizzatore ,il ciclista sarà rimborsato con una somma forfettaria di 130 euro senza poter richiedere altri indennizzi.

Ultima modifica 16112015

Edizione valida per 1001MI 2016

1001 Miglia®
ITALIA